



**Servizi alla Strada**  
I SpA I

Spett.le

**COMUNE DI FIRENZE**

DIREZIONE SISTEMA TRAMVIARIO  
METROPOLITANO

Servizio Gestione Tramvia

C.A. RUP Ing. Filippo Martinelli

Spett.le

**COMUNE DI CAMPI BISENZIO**

(CITTA' METROPOLITANA DI  
FIRENZE)

Settore 4 – Opere Pubbliche,  
Patrimonio e Ambiente

C.A. Arch. Letizia Nieri

Firenze, 25 ottobre 2024

Prot. **1504124**

Trasmissione a mezzo pec: [comune.campi-bisenzio@postacert.toscana.it](mailto:comune.campi-bisenzio@postacert.toscana.it)

**Oggetto: LINEA TRAMVIARIA 4.2 – TRATTA LE PIAGGE-CAMPI BISENZIO**

**Richiesta pareri e contributi istruttori su documentazione integrativa e indizione-convocazione Conferenza dei Servizi**

COMUNE DI CAMPI BISENZIO Comune di Campi Bisenzio	<b>E</b>
Protocollo N.0067912/2024 del 25/10/2024	

**Vista** la documentazione depositata per il rilascio del Provvedimento Autorizzatorio Unico per il progetto di realizzazione della LINEA TRAMVIARIA 4.2 TRATTA LE PIAGGE - CAMPI BISENZIO;

**Vista** la Richiesta pareri e contributi istruttori su documentazione integrativa e indizione convocazione di conferenza dei servizi in riferimento al procedimento in oggetto, da effettuarsi in forma simultanea ai sensi dell'art. 14-ter della Legge 241/1990 e ai sensi della L.R. 40/2009, convocata per il giorno 25/10/2024, alle ore 9:30;

**Vista** la nota integrativa del 19/09/2024 (prot. n. 0058098/2024), con la quale il Comune di Firenze ha richiesto al Comune di Campi Bisenzio di poter ampliare la lista dei partecipanti della sopracitata Conferenza di Servizi, attraverso la quale è stata inserita nella lista dei partecipanti anche Servizi alla Strada s.p.a.

**Vista** la nota integrativa del 23/09/2024 del Comune di Campi Bisenzio, che comunica di accogliere la richiesta del Comune di Firenze di ampliare la lista dei partecipanti indicati, che potrebbero eventualmente fornire ulteriori contributi a completamento del procedimento.



**Esaminata** la documentazione prodotta:

**A) Si elencano le osservazioni per quanto concerne l'ambito della Progettazione della sosta:**

Per quanto rappresentato negli elaborati ricevuti si evidenzia che l'area di pertinenza di Firenze è un'area ZCS con sosta non disciplinata e, pertanto, non si entra in merito alla disciplina degli stalli, peraltro, rappresentati con segnaletica di colore bianco e quindi pensati come sosta libera. Per quanto agli spazi moto, si ritiene che vengano indicate le postazioni come da sosta spontanea. In merito alla geometria degli stalli, si raccomanda attenta valutazione di quelli indicati a lisca in via Campania stante flusso e visibilità degli stessi.

Per quanto al parcheggio posto all'intersezione tra via Campania e via San Donnino, si ipotizza un uso pubblico in quanto provvisto di barriere di accesso/uscita per cui dovranno essere stanziati nel quadro economico le spese per la gestione, per gli impianti di video sorveglianza e di esazione.

Di seguito, alcune considerazioni di carattere generale nelle strade interessate dal passaggio della linea tramviaria:

- Nel caso l'A.C. intenda disciplinare la sosta, dovranno essere indicate la tipologia di sosta (residenti, promiscua, rotazione, etc), il colore della segnaletica orizzontale e la segnaletica verticale di tutti i tipi di sosta per cui questa Società potrà dare supporto tecnico;
- gli stalli di sosta dovranno essere conformi al Nuovo Codice della Strada per dimensioni, simboli a terra (cfr stalli per carico e scarico cose, disabili, etc);

**B) Di seguito l'analisi dei progetti in merito a quanto di competenza per quanto concerne le postazioni Alia, le interferenze con il TPL e la disciplina dei Passi Carrabili:**

Per quanto riguarda le postazioni di ALIA non si riscontrano situazioni da evidenziare.

Per quanto riguarda il TPL non si riscontrano situazioni da evidenziare.

Per quanto riguarda i Passi carrabili interferenti in corrispondenza del percorso tramviario di evidenza quanto segue:

**Via Lazio:**

Non sono presenti passi carrabili nel tratto interessato dal progetto.

**Via San Donnino**

- 1) Dopo l'intersezione con Via della Nave di Brozzi non presenti in planimetria i 3 accessi del benzinaio, collocato dal lato dei nn.cc. pari (rispettivamente n.c. 2 e n.c. 4 e n.c. 6). Dal DB dell'A.C. Paca non è chiaro se siano dotati concessione/autorizzazione di passo carrabile.
- 2) Altezza varco n.c. 8 revocato passo carrabile conc. n. 1932 nel 2017.



- 3) Altezza varco s.n.c. successivo al n.c. 8, mancante di concessione/autorizzazione passo carrabile (eventualmente da verificare sul posto).
- 4) Nuovo passo carrabile di progetto a servizio del parcheggio posto all'intersezione tra le vie Campania e San Donnino non si riscontrano problematiche da evidenziare.

Sul database dell'A.C. denominato Paca sono presenti due p.c. ma s.n.c. > concessioni 7933 e 681 (forse di pertinenza del benzinaio) anche questi necessitano di eventuale approfondimento.

I passi carrabili di cui sopra sono ubicati sul lato opposto del percorso tramviario non costituendo interferenze. Sono stati comunque censiti per fornire un quadro completo della situazione attuale.

#### Via Campania

- 1) Non presente in planimetria il passo carrabile altezza n.c. 3;
- 2) Non presente in planimetria il passo carrabile altezza n.c. 13/A;
- 3) Non presente in planimetria il passo carrabile altezza n.c. 15;
- 4) Nuovo passo carrabile di progetto posto fronte n.c.7 non si riscontrano problematiche da evidenziare.

La tramvia interessa la parte centrale della strada. I passi carrabili di cui sopra, posti sul lato nn.cc. dispari, non presentano problematiche, sono stati comunque censiti per fornire un quadro completo della situazione attuale.

#### Via Abruzzi

- 1) Non presente in planimetria il passo carrabile altezza n.c. 7.
- 2) Non presente in planimetria il passo carrabile altezza n.c. 9.

I passi carrabili di cui sopra sono ubicati sul lato opposto del percorso tramviario non costituendo interferenze. Sono stati comunque censiti per fornire un quadro completo della situazione attuale.

#### Via Pistoiese

- 1) Non presente in planimetria il passo carrabile altezza n.c. 431.
- 2) Non presente in planimetria il passo carrabile altezza n.c. 443/A.
- 3) Non presente in planimetria il passo carrabile altezza n.c. 443/B.
- 4) Varco altezza n.c. 449/A non provvisto di necessaria concessione/autorizzazione.
- 5) Varco s.n.c. successivo al n.c.449/A non risulta provvisto di necessaria concessione/autorizzazione.
- 6) Non sono riportati in planimetria gli accessi del benzinaio, lato nn.cc. pari (rispettivamente n.c. 498/R e n.c. 498/S e n.c. 498/T). Dal DB dell'A.C. Paca risulta provvisto di autorizzazione solo il varco al n.c. 498/T (comunque da approfondire).
- 7) Non presente in planimetria il passo carrabile altezza n.c. 500/A (da paca sembrerebbe essere di uno dei s.n.c.) (comunque da approfondire).

I passi carrabili sopra menzionati sembra ricadano all'interno di una procedura espropriativa che determina la necessità di un approfondimento per stabilire le reali interferenze che si possono venire a creare.





**C) Si elencano determinazioni/pareri/nulla osta per quanto concerne il Settore "Smart Mobility":**

Non risultano interferenze con Varchi ZTL e conseguentemente non si rilevano criticità degne di nota.

Per quanto di competenza del **Settore Smart Mobility** si esprime parere positivo alla realizzazione delle opere.

Per quanto di competenza dello scrivente Servizio si esprime parere positivo alla realizzazione delle opere in progetto.

Con i migliori saluti.

Il Responsabile del Settore  
SERVIZI ALLA MOBILITA'  
*Arch. Luca Spiccia*

Il Responsabile del Settore  
SMART MOBILITY  
*Ing. Lorenzo Tomassoli*

IL DIRETTORE GENERALE  
*Dott. Andrea Garofalo*